

PRACOWNIA PROJEKTOWA „D A R P O L”
Zygmunt Dargiewicz Gawrych Ruda 86, 16 - 402 Suwałki
tel. kom. 600890579, e-mail: pp.darpol@gmail.com

Projekt stałej organizacji ruchu

OBIEKT: *Przebudowa mostu w leśnictwie Rogonie*

ADRES: *m: Czerwony Dwór, gm. Kowale Oleckie
pow. Olecko, woj. Warmińsko-Mazurskie*

KATEGORIA OBIEKTU: *XXVIII – mosty*

INWESTOR: *Nadleśnictwo Czerwony Dwór
Czerwony Dwór 13,
19-411 Świętajno*

PROJEKTANT: *mgr inż. Zygmunt DARGIEWICZ
SUW – 5/97*

Maj 2021 r.

SPIS TREŚCI

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka stanu istniejącego.
4. Stan projektowany.
5. Zasady oznakowania.
6. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego mostu i skrzyżowania drogi leśnej nie udostępnionej dla ruchu publicznego z drogą powiatową nr 1746N
7. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego mostu i skrzyżowania drogi leśnej udostępnionej dla ruchu publicznego z drogą powiatową nr 1746N
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Część graficzna

1. Mapa orientacyjna w skali 1:5000
2. Stała organizacja ruchu na moście na mapie w skali 1:250
3. Oznakowanie skrzyżowania drogi leśnej nie udostępnionej do ruchu publicznego z drogą powiatową Nr 1746N
4. Oznakowanie skrzyżowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego z drogą powiatową Nr 1746N:
 - wariant 1-tylko tablica TL-2
 - wariant 2-tablica TL-2 i znaki: D-52, D-53 i B-33
5. Przykładowy rysunek tablicy TL-1
6. Przykładowy rysunek tablicy TL-2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa nr S.A.20.2.2021 z dnia 19 marca 2021 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 133 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)
- Zarządzenie nr 54/2019 z dnia 08.10.2019 r. Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest dostosowanie oznakowania do nowych warunków na moście po jego przebudowie i drodze leśnej.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

3.1. Most i dojazdy do mostu

Istniejący most o układzie nośnym - wolnopodparty. Konstrukcja drewniana oparta na przyczółkach betonowych. Nawierzchnia na moście drewniana. Dojazdy do mostu z betonu asfaltowego. Położony nad rzeką Ełk w ciągu drogi leśnej nr inwentarzowy 242/022 w leśnictwie Rogonie, gmina Kowale Oleckie w odległości ok. 448 m od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1746N w Czerwonym Dworze. Bariery drewniane. Odwodnienie mostu i dojazdów powierzchniowe. Obecnie zamknięty dla ruchu.

Parametry istniejącego mostu:

- | | |
|----------------------------------|----------|
| - długość mostu | - 6.55 m |
| - szerokość całkowita | - 5.4 m |
| - rozpiętość w świetle podparcia | - 3.35 m |
| - rozpiętość w świetle rzeki | - 3.5 m |
| - wysokość w świetle | - 1.9 m |

4. Stan projektowany.

Lokalizacja mostu w planie nie ulega zmianie.

Projektowane parametry mostu i dojazdów:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - klasa techniczna drogi | - droga wewnętrzna leśna |
| - nośność mostu | - klasy A wg PN-85/S-10030 (500 kN) |
| - szerokość mostu całkowita | - 6.70 m |
| - konstrukcja nośna mostu | - z blach falistej 5.5x140x381 mm |
| - światło poziome konstrukcji stalowej mostu | - 4.21 m |
| - szerokość jezdni na moście z betonu asfaltowego | - 5.0 m |
| - szerokość jezdni na dojazdach z betonu asfaltowego | - 5.0-3.5 m |

Organizacja ruchu na moście i drodze wymaga dostosowania do nowych warunków.

Projekt nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Oznakowanie dotyczy mostu i skrzyżowania drogi leśnej z drogą powiatową nr 1746N w Czerwonym Dworze.

- Oznakowanie mostu przedstawiono na mapie do celów projektowych w skali 1:250.
- Oznakowanie skrzyżowania drogi leśnej z drogą powiatową nr 1746N w Czerwonym Dworze przedstawiono w dwóch wariantach:
 - a. dla drogi leśnej nie udostępnionej do ruchu publicznego
 - b. dla drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

5. Zasady oznakowania

5.1. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym z grupy wielkości średnie, tarcze znaków usztywnione za pomocą zagiętych krawędzi.

Tablice TL-1 i TL-2, które nie stanowią znaku zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 133 ze zm.), lecz są stosowane do oznakowania dróg leśnych na podstawie Zarządzenia nr 54/2019 z dnia 08.10.2019 r. Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych.

Tablice TL-1 i TL-2 winne być odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym, tarcze tablic usztywnione za pomocą zagiętych krawędzi. Wymiary tablic i napisy zgodne z załączonymi rysunkami tablic informacyjnych TL-1 i TL-2.

Znaki drogowe i tablice powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza, na wysokości min. 2.0 m (dół znaku od powierzchni gruntu-pobocza).

5.2. Oznakowanie poziome

Brak

6. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego mostu i skrzyżowania drogi leśnej nie udostępnionej dla ruchu publicznego z drogą powiatową nr 1746N

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	
2.	F-4	Rzeka Ełk	2	
3.	D-5	Pierwszeństwo przejazdu...	1	
4.	B-31	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	1	
5	TL-1	Tablica wg zamówienia indywidualnego	1	600x1000 mm
6.		Słupki stalowe ocynkowane śr. 60 mm	7	Nowe

7. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego mostu i skrzyżowania drogi leśnej udostępnionej dla ruchu publicznego z drogą powiatową nr 1746N

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	Wariant 1 i 2
2.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	Wariant 2
3.	F-4	Rzeka Ełk	2	Wariant 1 i 2
4.	D-5	Pierwszeństwo przejazdu...	1	Wariant 1 i 2
5.	B-31	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	1	Wariant 1 i 2
6.	TL-2	Tablica wg zamówienia indywidualnego	1	900x1300 mm
7.	D-52	Strefa ruchu	1	Wariant 2
8.	D-53	Koniec strefy ruchu	1	Wariant 2
9.		Słupki stalowe ocynkowane śr. 60 mm	8	Nowe

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Barieroporecze mostowe BSB-140C długości 8.0 m po obu stronach mostu.

Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu październik 2021 r.

